

# NECTON 13,60

---



## NECTON 13,60

**Nēktón:** *ciò che nuota, ad indicare gli esseri pelagici forti nuotatori, capaci di vincere le correnti e il moto ondoso. Pesci di mare aperto, la cui volontà li guida nella vastità degli oceani.*

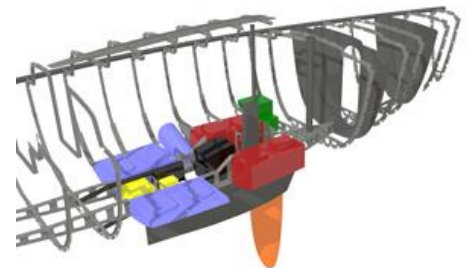
Il NECTON 13,60 è un'imbarcazione progettata per la crociera d'altura che offre elevati standard di sicurezza, autonomia e comfort.

### PROGETTAZIONE CAD-CAM

L'intera imbarcazione è realizzata su modello CAD 3D. Questo consente di estrarre dal modello tutti i pezzi, sia della carpenteria metallica che degli arredi, mantenendo l'esatta rispondenza al progetto originale. Le lamiere ed i compensati vengono tagliati con macchine a controllo numerico ed identificati da un codice per l'assemblaggio in cantiere. La costruzione di tipo industriale, con l'adozione delle moderne tecnologie, consente di risparmiare tempo e ridurre i costi. Allo stesso tempo la cura artigianale nelle lavorazioni garantisce elevati standard qualitativi e la possibilità di adattare ogni singola imbarcazione alle esigenze dell'armatore.

### CARENA

Il dislocamento è di tipo medio-alto e la carena profonda ben si adatta anche ad importanti variazioni di carico. Il baglio massimo posizionato a centro barca è piuttosto contenuto e grazie ai volumi bilanciati offre buone prestazioni in tutte le andature. Per agevolare il passaggio sull'onda è stata riservata grande attenzione alla disposizione dei principali pesi imbarcati; serbatoi acqua e gasolio, motore, banco batterie e cassa catena sono posizionati a centro barca sotto i paglioli della dinette.



## DERIVA MOBILE

Il piano di deriva è costituito da una chiglia fissa semilunga e da una lama di deriva mobile, profilo NACA, alloggiata al suo interno. Il movimento della lama è a compasso con perno di rotazione alla radice. La lama può essere regolata facilmente dal pozzetto, in qualsiasi posizione intermedia, portando l'immersione da 3,50 a 1,60 m. Completa il piano di deriva il timone protetto da skeg integrale.



## PIANO VELICO

Piano velico a 9/10 con albero appoggiato sulla coperta. Armo a cutter con genoa e trinchetta auto virante; entrambe le vele sono rollabili dal pozzetto così come la randa ha il sistema di terzaroli totalmente rinviato per poter gestire al meglio qualsiasi condizione meteo marina. Nella cala vele molto capiente è possibile stivare la completa dotazione di vele di rispetto compreso lo spi, il gennaker e una tormentina da armare su stralutto volante.



## COSTRUZIONE

Costruzione interamente in lega di alluminio al magnesio per uso marino; AA 5083 per le lamiere di fasciame e coperta, AA 6082 per gli estrusi ed i rinforzi strutturali. Le lamiere, gli estrusi ed il filo d'apporto sono identificati da certificati di collaudo di fabbrica per tutti gli spessori e le forniture utilizzate.



Ossatura strutturale costituita da ordinate e correnti. Due paramezzali centrali fungono da marginale per i serbatoi a doppio fondo, integrati a scafo; nella zona di prua questi si uniscono per formare un unico paramezzale centrale.

Lo scafo è a carena tonda con lo specchio di poppa conformato a gradino.



## NECTON 13,60

Tre paratie stagne: la paratia della cala vele di prua, la paratia del gavone di poppa ed una paratia stagna aggiuntiva in corrispondenza dell'ingresso alla cabina di prua con relativa porta stagna.

I serbatoi acqua e gasolio, posizionati nella zona centrale della barca a livello dei paramozzali e dei madieri, sono strutturali e integrati allo scafo. Ogni compartimento è dotato di mastra e portello imbullonato per ispezione e pulizia.

La chiglia è realizzata con centine e fasciame in lega leggera ed è collegata strutturalmente ai madieri ed ai paramozzali.

### INTERNI

Gli interni sono caratterizzati da una grande luminosità grazie all'avvolgente finestratura panoramica della tuga. Da qualsiasi punto della dinette si gode di un'ottima visuale verso l'esterno e dalla postazione rialzata del carteggio è anche possibile condurre l'imbarcazione grazie alla ripetizione dei comandi motore e dell'autopilota. A poppa le cabine ospiti sono servite da un bagno dotato di armadio per le cerate mentre il bagno di prua è riservato alla cabina armatoriale. Sempre a prua è stato ricavato un piccolo ambiente per le operazioni di manutenzione con armadio per gli attrezzi e piano da lavoro estraibile.

Tutto lo scafo al di sopra della linea di galleggiamento è isolato con uno strato di 70 mm di schiuma poliuretanicca a cellule chiuse. Questo, assieme alle maniche a vento ed ai numerosi oblò consente una perfetta climatizzazione dell'ambiente sia in estate che in inverno.

Gli arredi sono solidamente avvvitati ad apposite flange saldate alla struttura e sono interamente smontabili in modo da poter raggiungere qualsiasi punto dell'imbarcazione.



# NECTON 13,60

## SCHEDA TECNICA

### Dimensioni principali

Lunghezza fuori tutto:	Lmax	14,20 m
Lunghezza dello scafo:	LH	13,60 m
Lunghezza al galleggiamento:	LWL	13,04 m
Larghezza massima:	Bmax	4,00 m
Larghezza al galleggiamento:	BWL	3,38 m
Immersione minima:	Tmin	1,60 m
Immersione massima:	Tmax	3,50 m

### Masse

Massa a vuoto:	13,2 t
Massa di pieno carico:	15,6 t
Zavorra:	4,5 t
Equipaggio:	8 persone
Carico massimo imbarcabile:	2,4 t

### Alberatura

I	16,61 m
P	15,80 m
J	4,81 m
E	5,98 m

### Piano velico

Randa	55 m <sup>2</sup>
Genoa 135%	53 m <sup>2</sup>
Fiocco autovirante	27 m <sup>2</sup>
Tormentina	15 m <sup>2</sup>
Spinnaker	145 m <sup>2</sup>

### Motore

Entrobordo diesel:	Lombardini	LDW 2204 MT
Potenza:	61 kW, (87 HP), 3200 rpm	
Riduttore:	Technodrive	TMC 260

### Asse/elica

AISI 316	Φ 40 mm
Autoprop H6	Φ 566 mm



# NECTON 13,60

## Batterie

Capacità batterie servizi:	575	Ah
Capacità batterie motore:	115	Ah
Tensione C.C.:	12	V

## RICARICA batterie servizi

alternatore:	Ample	4023 1",	130 A
car. batterie/inverter:	Mastervolt	Mass Combi,	2000
generatore eolico:	Southwest	Air-X Marine	
pannello solare:	Uni-Solar	US 64,	64 W

## RICARICA batterie motore

Car. batterie: Sterling Power DC/DC, 12V-12V, 50 A

## Illuminazione interna

Led: BCM

## Luci di via

Led: Lopolight

## Capacità serbatoi

### Serbatoi gasolio

principali:	2 x 375 = 750	l
giornaliero:	90	l

Serbatoi acqua potabile: 2x 260 = 520 l

Serbatoi di ritenzione  
acque nere e grigie: 2 x 57 = 114 l

## Attrezzatura di coperta

Winches primari:	2 x 60 ST
Winches secondari:	2 x 48 ST
Winches tuga:	2 x 48 ST
Winch albero:	1 x 44 ST

## Progettazione

categoria di progettazione: A  
progetto: ing A. Gatti, arch A. Valenti

